



FINACONT ADÓ HÍRLEVÉL

Kihirdetésre került az EKAER módosítást tartalmazó rendelet



Kis Gábor

„Az augusztusi módosítások alapján a 3,5 tonna össztömeget meghaladó nem útdíjköteles járművel végzett, EKAER rendelet szerinti irányokba történő szállítás EKAER kötelezetté vált, függetlenül a szállított áruk mennyiségétől és értékétől. Ez a szabály komoly problémákat okozott az érintett vállalkozások mindennapi munkája során. Ezt az anomáliát orvosolja a jogalkotó a napokban kihirdetésre került NGM rendelet megalkotásával.”

A közelmúltban megküldött Adó Hírlevelünk összefoglalóan mutatta be a 2016. augusztus elsejétől bevezetett, EKAER-t érintő módosításokat. Az említett dátumtól kezdődően **változott a 3,5 tonna össztömeg feletti járműveket érintő bejelentési kötelezettség, továbbá módosult az EKAER szám igénylésével kapcsolatos kötelezettség, valamint a helyszíni ellenőrzés menete is.**

Az augusztusi módosítások alapján a 3,5 tonna össztömeget meghaladó nem útdíjköteles járművel végzett, EKAER rendelet szerinti irányokba történő szállítás EKAER kötelezetté vált, függetlenül a szállított áruk mennyiségétől és értékétől. Ez a szabály komoly problémákat okozott az érintett vállalkozások mindennapi munkája során, valamint jelentősen növelte az adminisztrációs terheiket. Ezt az anomáliát orvosolja a jogalkotó a napokban kihirdetésre került, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal tevékenységével összefüggő egyes NGM rendeletek módosításáról szóló 38/2016. (X. 12.) NGM

rendelet (továbbiakban: módosító rendelet) megalkotásával, mely többek között az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer működéséről szóló 5/2015 (II.27.) NGM rendeletet (továbbiakban: EKAER rendelet / rendelet) is módosítja.

Az útdíjköteles járművel történő I
szállítás mellé a jogalkotó az EKAER kötelezettség körébe beemeli a 3,5 tonnát meghaladó járművel történő szállítást a meghatározott fuvarozási irányok vonatkozásában (Rendelet 3. § (1) bekezdése), továbbá kibővíti a mentességek körét, így nem tartozik az EKAER hatálya alá az „ugyanazon útdíjköteles gépjárművel, továbbá a 3,5 tonna össztömeget meghaladó gépjárművel egy fuvarozás keretében szállítandó nem kockázatos termékek, ha azok együttes bruttó tömege a 2.500 kg-ot és azok együttes adó nélküli ellenértéke az 5 millió forintot nem haladja meg” (rendelet 4. § (2) bekezdés (g) pontja).

Mindezek alapján a **3,5 tonna össztömeget meghaladó nem**

nem útdíjköteles járművel történő szállítás esetén akkor kell EKAER számot kérni, ha a szállítás a rendelet 3. § (1) bekezdés a-c) pontjai szerinti viszonylatok valamelyikében történik és az ugyanazon feladótól ugyanazon címzett részére ugyanazon 3,5 tonnát meghaladó össztömegű nem útdíjköteles gépjárművel egy fuvarozás keretében szállított termékek mennyisége az alábbi határértékek valamelyikét meghaladja:

- nem kockázatos termék esetén: 2.500 kg / 5.000.000 Ft

- kockázatos termék esetén: 500 kg / 1.000.000 Ft

Fentiekén túl további módosítás, hogy egyszerűsített adattartalmú bejelentésre jogosult az az adóalany, aki AEO engedéllyel rendelkezik.

A módosult szabályok 2016. október 13-án léptek hatályba.

Hírlevelünk általános jellegéből adódóan az abban foglaltak személyre szabott értelmezésével kapcsolatban keressék munkatársainkat.

Bármely kérdés esetén forduljon hozzánk bizalommal!

Kis Gábor



FINACONT Szolgáltató és Tanácsadó Kft.
H - 1062 Budapest, Aradi utca 16. II. em. 2.
Tel: +36 1 345 0092
Fax: +36 1 345 0093
Mobil: +36 20 945 5040
E-mail: gabor.kis@finacont.com
Web: www.finacont.com

Az adótörvényekre, illetve a kapcsolódó egyéb jogforrásokra vonatkozóan a különböző értelmezésekből eredően eltérő gyakorlatok, eljárások, adózási módszerek létezhetnek. A fentiekben leírtak tájékoztató jellegűek, azokat a konkrét jogesetekben mindenki csak a saját adókockázatára használhatja fel. Az egyes ügyekkel kapcsolatban további adóhatósági vagy egyéb államigazgatási állásfoglalás – a teljes bizonyosság nélkül – tovább csökkentheti az adókockázatot.